

**SPD-Fraktion  
Bündnis 90/ Die Grünen  
FDP-Fraktion**

**CDU-Fraktion  
WG Die Grünen  
Die Linke**

## **im Rat der Stadt Marl**

SPD-Fraktion · Postfach 1120 · 45765 Marl

An den  
Vorsitzenden des Umwelt- und Nachhaltigkeitsausschusses  
Herrn Terhorst  
Vorsitzenden des Stadtplanungsausschusses  
Herrn Täuber

Rathaus

Sitzungsvorlage Nr. 2021/0331

Marl, 25.08.2021

***Gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion, CDU-Fraktion, Bündnis 90/ Die Grünen, WG Die Grünen und FDP sowie dem Einzelratsmitglied von Die Linke zum TOP 3 "Umsetzung Radentscheid" betreffend zeitnaher Implementierung des Radentscheids***

Sehr geehrter Herr Terhorst, sehr geehrter Herr Täuber,

bitte setzen Sie den nachfolgenden Antrag zum TOP 3 „Umsetzung Radentscheid“ auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Umwelt- und Nachhaltigkeitsausschuss sowie des Stadtplanungsausschusses:

Im Jahr 2020 hat die Initiative Radentscheid ein Bürgerbegehren auf den Weg gebracht. Die zur Entscheidung bringende Frage lautete: „Soll die Stadt Marl folgende 9 verkehrspolitische Ziele in den nächsten 8 Jahren umsetzen.“ Die Vertreter des Bürgerbegehrens legten einen Entwurf mit 9 Einzelmaßnahmen vor zur Verbesserung der Radinfrastruktur mit einer sofortigen Umsetzung der Ziele, soweit dem Begehren gefolgt bzw. ein möglicher Bürgerentscheid positiv ausfallen würde.

Die 9 Maßnahmen der Initiative lauteten:

1. Durchgängiges, engmaschiges Radwegenetz erstellen
2. Sichere Radwege an den Hauptstraßen
3. Kaputte Radwege reparieren (Oberflächen)
4. Geh- und Radwege durchgängig und einheitlich gestalten
5. Fahrradstraßen
6. Kreuzungen komfortabler und sicherer gestalten
7. Grüne Welle für Radfahrer\*innen
8. Fahrradstellplätze
9. Öffentlichkeitsarbeit für das Radfahren und Bürgerbeteiligung bei künftiger Verkehrsentwicklungsplanung

Das Begehren wurde zur Ratssitzung am 25.06.2020 dem Bürgermeister übergeben, die anschließende Ratssitzung stellte die Zulässigkeit des Begehrens fest und beschloss den RADENTSCHEID MARL einstimmig.

**Seite 1**

## **im Rat der Stadt Marl**

Um die weitere Umsetzung des Radentscheides sicherzustellen, wird nachfolgender Antrag gestellt.

1. Der Radentscheid hat 9 Ziele formuliert. Als Ziel 1 wurde definiert, dass innerhalb eines Jahres ein Radverkehrs- und Umsetzungskonzept zu erstellen ist. Die Verwaltung wird folgerichtig damit beauftragt das Radentscheid- Umsetzungskonzept noch in diesem Jahr in den Rat einzubringen. Sollte es andere nicht veränderbare vereinbarte Terminverpflichtungen zur Erstellung geben, so sind diese darzulegen.
2. Die Verwaltung wird beauftragt eine Prioritätenliste zur Sanierung der defekten Oberflächen zu erstellen und diesen in den im November stattfindenden Sitzungen der Ausschüsse für Nachhaltige Mobilität und des Stadtplanungsausschusses einzubringen.  
Die Prioritätenliste soll unter folgenden Bewertungspunkten tabellarisch erstellt werden:
  - a) Kategorie 1: Es sind Wege zu benennen, die voraussichtlich im Zeitrahmen von 8 Jahren nicht völlig neu geplant werden müssen.
  - Kategorie 2: Es sind defekte Radwege/Streckenabschnitte zu benennen, die völlig neu geplant werden.
  - b) Radwege sind weiterhin zu bewerten nach der Oberfläche Asphalt- oder Pflasteroberflächen
  - c) wenn bei einer Sanierung von Strecken oder Streckenabschnitten andere Probleme (wie Bäume, Grundstücksfragen oder sonstige) vorliegen, so ist dies in der tabellarischen Auflistung zu benennen.
  - d) Die Verwaltung stellt in den Kategorien dar, bei welchen Radwegsaniierungen bzw. Neuerstellungen die Bürger mit Belastungen durch das Kommunalabgabengesetz zu rechnen haben.
3. Die Kosten des Radentscheides werden auf 64,7 Mio € geschätzt. Die Maßnahmen des Radentscheides sind förderfähig. Es wird von einer Förderquote von 80 % ausgegangen. Für das Jahr 2021 sind 8 Mio € für den Radentscheid vorgesehen. Bei einer Förderquote von 80 % beträgt der Eigenanteil 1,6 Mio €. Dieser Betrag wurde in den Haushalt 2021 aufgenommen.  
  
Die Verwaltung wird beauftragt den Stand der Ausgaben, der beantragten und bewilligten Fördermittel darzustellen und die Beträge den einzelnen Maßnahmen zuzuordnen. Weiterhin ist ein Überblick über die Maßgaben und Kosten für die nächsten Jahre darzustellen.
4. Die Kosten von 64,7 Mio. Euro bzw. 8 Mio. pro Jahr sind nur mit einer erfolgreichen kontinuierlichen Beantragung der Fördermittel erreichbar. Über den aktuellen Stand muss daher regelmäßig, min. 2x im Jahr berichtet werden.
5. Als erste, schnell zu realisierende und kostensparende Maßnahmen sind Fahrradstraßen einzurichten. Die Verwaltung wird beauftragt, geeignete Straßen vorzuschlagen.

**SPD-Fraktion  
Bündnis 90/ Die Grünen  
FDP-Fraktion**

**CDU-Fraktion  
WG Die Grünen  
Die Linke**

**im Rat der Stadt Marl**

Peter Wenzel  
SPD-Fraktion

Thomas Terhorst  
CDU-Fraktion

Michael Sandkühler  
Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen

Beate Kühnhenrich  
Fraktion WG Die Grünen

Robert Heinze  
FDP-Fraktion

Claudia Fleisch  
Einzelratsmitglied  
Die Linke